

## MAINTAIN DOT 4 LV

Fluido de freio de *premium* para sistemas hidráulicos de freios e acionamento de embreagem de carros de passageiros, caminhões e motocicletas.

### Descrição

O MAINTAIN DOT 4 LV é um fluido de freio de alto desempenho que atende aos requisitos da ISO 4925 CLASSE 6. O alto ponto de ebulição, seco e úmido, do MAINTAIN DOT 4 LV excede o requisito de acordo com a FMVSS NR. 116 DOT 3 e DOT 4 e, portanto, garante uma funcionalidade confiável, mesmo durante processos de frenagem mais longos e em altas temperaturas do sistema de frenagem. Devido à baixa viscosidade, é possível obter rápida atuação, garantindo o trabalho dos sistemas de segurança ESP e ABS, mesmo em baixas temperaturas.

### Aplicação

Deve-se respeitar as recomendações do fabricante do veículo ao utilizar o MAINTAIN DOT 4 LV. Não use o MAINTAIN DOT 4 LV em nenhum tipo de sistema hidráulico de acionamento de freio ou embreagem se um fluido à base de silicone ou óleo mineral (por exemplo, LHM ou DOT 5) for especificado.

MAINTAIN DOT 4 LV é miscível e compatível com os fluidos de freio de mesma tecnologia ou especificações. No entanto, a mistura com outros fluidos de freio deve ser evitada para aproveitar totalmente os benefícios do produto. Recomenda-se uma troca completa do óleo ao migrar para o MAINTAIN DOT 4 LV. Em caso de contato com as mãos e a tinta do veículo, lave abundantemente com água.

Para informações sobre segurança e descarte adequado, favor orientar-se pelas informações presentes na embalagem e na FISPQ.

### Vantagens / Benefícios

- Uso universal em veículos de passageiros e aplicações pesadas, onde for especificado o uso de um fluido de freio de acordo com a ISO 4925, Classe 6.
- Excede os fluidos de freio convencionais do FMVSS NR. 116 DOT 3 e DOT 4 e pode ser usado nas respectivas aplicações.
- Proteção do sistema hidráulico do freio e da embreagem contra depósitos e corrosão, simultaneamente com alta compatibilidade de materiais.
- Excelente proteção contra a formação bolhas de vapor devido aos pontos de ebulição, seco e úmido, muito altos.
- Tempo de resposta muito rápido do sistema de freio, mesmo em baixas temperaturas, devido ao excelente comportamento de fluxo do fluido de freio de baixa viscosidade.
- Especialmente desenvolvido para veículos modernos com sistemas de estabilidade de direção como ABS e ESP.

### Especificações

- FFMVSS NR. 116 DOT 3/4
- ISO 4925 CLASS 3/4/6
- JIS K2233 CLASS 3/4/6
- SAE J1703/J1704
- ABNT NBR 9292:2018 – TIPO 4 LV

### Aprovações

- -

### Recomendações FUCHS

- BMW QV 34001
- FORD M6C65-A2
- GM Europa GMW 3356
- PSA S71 2114

PI60813e, PMA, 19.12.2019, Página 1

- VW 50114 (TL 766-Z)

## CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Densidade à 20 °C	DIN 51757	1,060	g/ml
Viscosidade à -40°C	SAE J1703/1704	≤ 700	mm <sup>2</sup> /s
Ponto de ebulição seco	SAE J1703/1704	≥ 265	°C
Ponto de ebulição úmido	SAE J1703/1704	≥ 170	°C
Cor	DIN 10964	Âmbar	

O conteúdo deste informativo de produto é baseado na experiência e conhecimento da FUCHS LUBRIFICANTES DO BRASIL no desenvolvimento e fabricação de lubrificantes, e representa a tecnologia de ponta atual. O desempenho dos nossos produtos pode ser influenciado por uma série de fatores, especialmente a utilização específica, o método de aplicação, o ambiente operacional, o pré-tratamento, a possível contaminação externa, etc. Por este motivo, afirmações generalizadas sobre a função dos nossos produtos não são possíveis. As informações sobre o produto representam diretrizes gerais, não vinculativas. Nenhuma garantia expressa ou implícita é dada sobre as propriedades do produto ou sua adequação para qualquer aplicação dada. Por isso, recomendamos que você consulte o Departamento Técnico da FUCHS LUBRIFICANTES DO BRASIL para discutir as condições de aplicação e os critérios de desempenho dos produtos antes de ser utilizado. É responsabilidade do usuário verificar a adequação funcional do produto e usá-lo com o devido cuidado.

Nossos produtos são continuamente melhorados. Nós então nos reservamos o direito de mudar nosso programa de produto, os produtos e seus processos de fabricação, bem como todos os detalhes dos nossos formulários de informação do produto a qualquer momento, sem aviso prévio, a menos que hajam acordos específicos com clientes.

Com a publicação deste informativo de produto, todas as edições anteriores deixam de ser válidas.